



GESCOEX S.I.

En vigor desde el **01.01.2011**

TRANSITARIOS-COMERCIO EXTERIOR

Incoterms2010



INCOTERM Modalidad de transporte	Mercancía acondicionada para su venta	Carga en el almacén del vendedor	Transporte interior en origen	Formalidades aduaneras de exportación	Gastos manipulación en origen	Transporte principal	El seguro de la mercancía	Gastos manipulación en destino	Formalidades aduaneras de importación	Transporte interior en destino	Entrega de la mercancía al comprador
EXW Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CPT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Cámara de Comercio Internacional – C.C.I.



Costes/riesgos por cuenta del vendedor



Costes/riesgos por cuenta del comprador

Este cuadro refleja la repartición de costes/riesgos de la cadena logística en el comercio exterior, no representa el momento de la entrega de la mercancía (en el grupo de las "C" se produce en origen).